

Terminal intermodale di Gallarate

in ampliamento dell'esistente

Attuazione degli interventi previsti dal piano del sistema dell'intermodalità della logistica in Lombardia

Deliberazione Consiglio Regionale N° VI/1245 del 5 maggio 1999

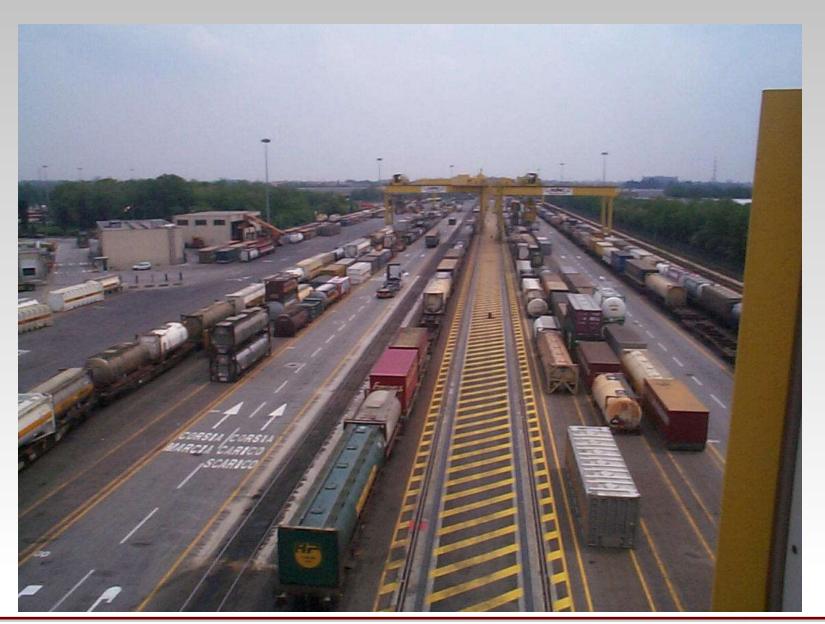
Interventi in attuazione dell'Accordo di programma tra:

Regione Lombardia: promotore Provincia di Varese Parco regionale del Ticino Comune di Gallarate

Esecutore Soc. Hupac s.p.A

Procedura di valutazione d'Impatto Ambientale

Convenzione tra Ente Parco ed Esecutore





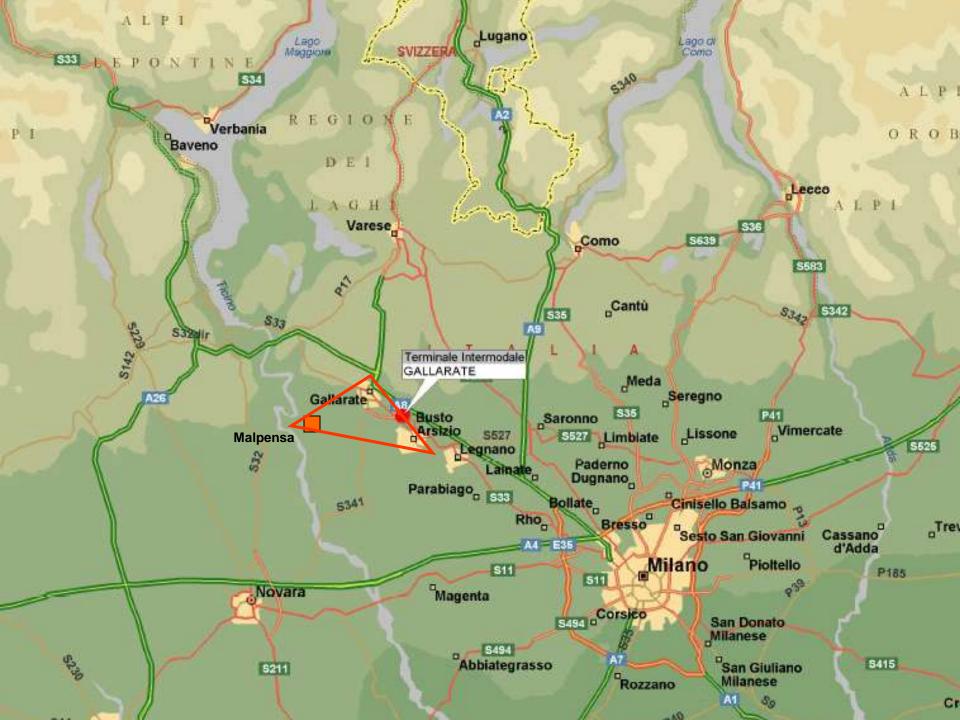
Ruolo dell'intermodalità

Riequilibrio tra le modalità di trasporto

In Italia oggi: 81% delle merci si spostano via strada 19% delle merci si spostano via ferrovia

- Sistema di accesso favorevole dal vettore stradale a quello ferroviario;
- Riorganizzazione delle reti di trasporto e degli assi di traffico in termini di :
 - efficienza
 - economia
 - sicurezza







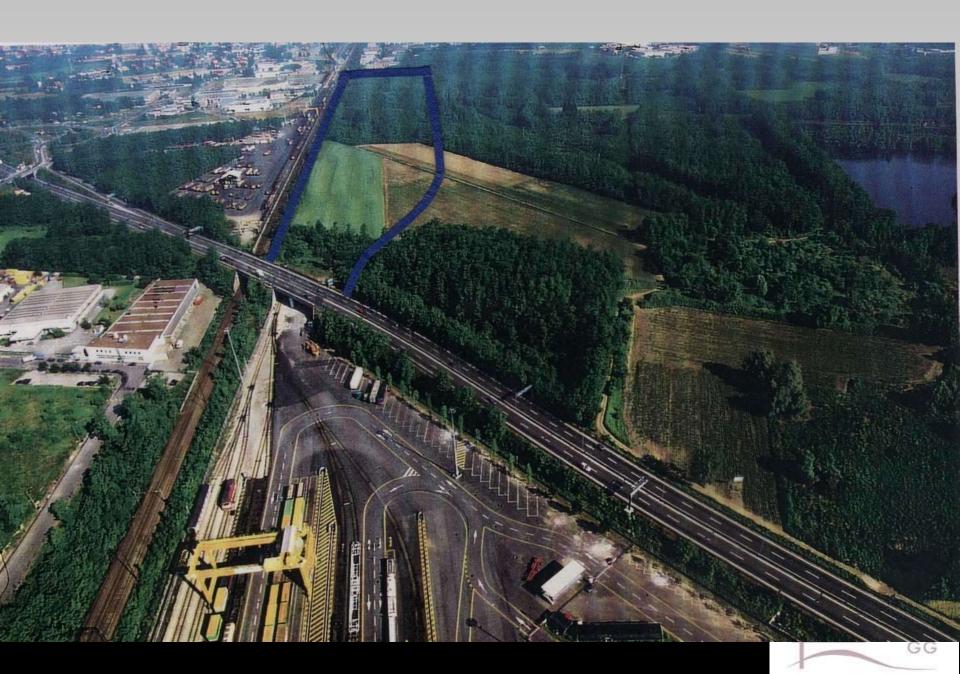
Concetti base del S.I.A.

- SIA come strumento per attivare processi conoscitivi sul sistema ambientale: studio integrato delle componenti e diagnosi ambientale
- SIA come opportunità per l'attuazione di interventi pianificati utilizzando investimenti privati per risolvere problematiche ambientali insolute a diverse scale spaziali:

Scala regionale: Opportunità per ricostruire un nodo strategico della rete ecologica, Parco Ticino/Valle dell'Olona

Scala locale: L'area interessata è da tempo in continuo **degrado**, ma resistono importanti potenzialità da valorizzare

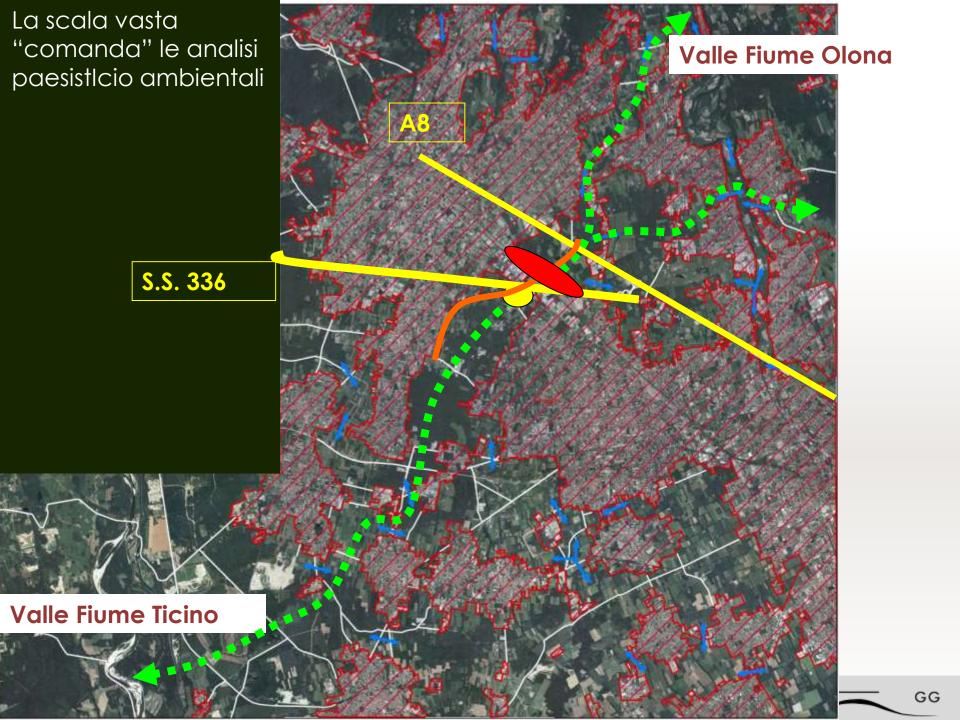




l' area pre-intervento

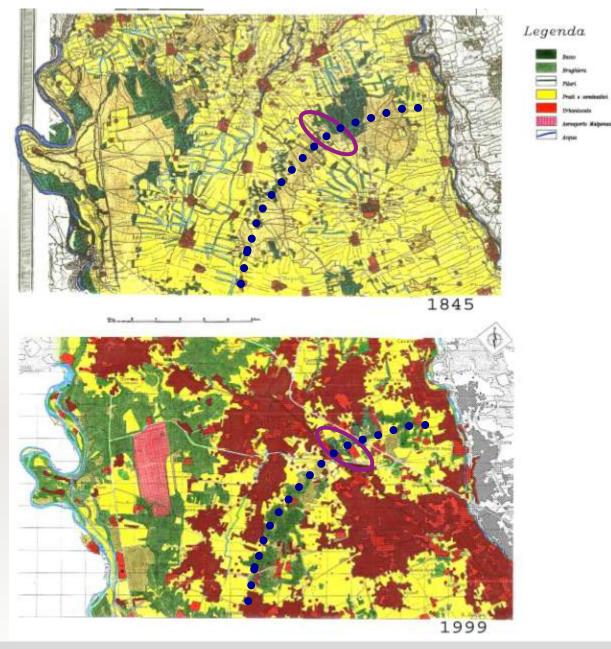


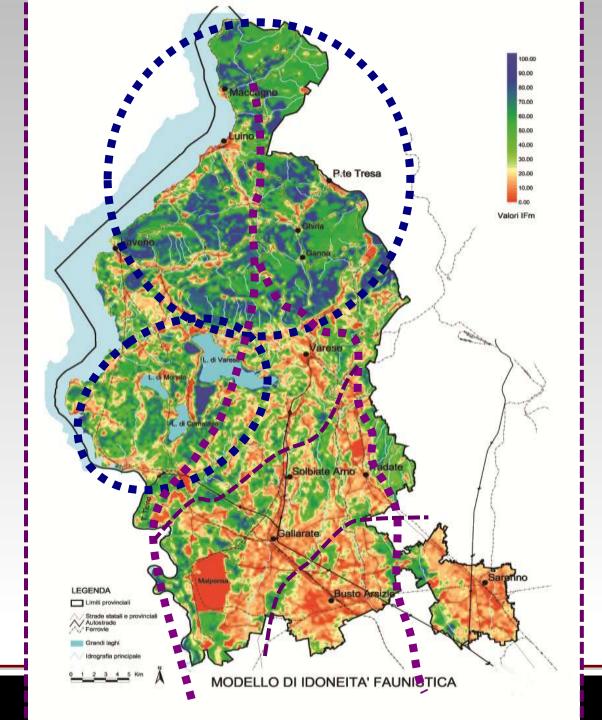


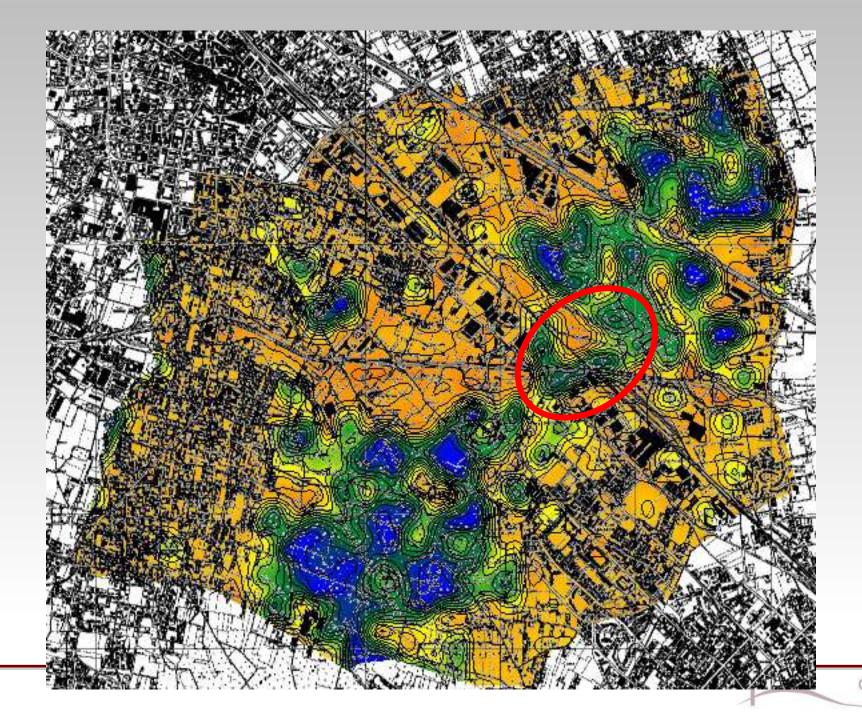


Qual è il ruolo dell' area all' interno del sistema ambientale?

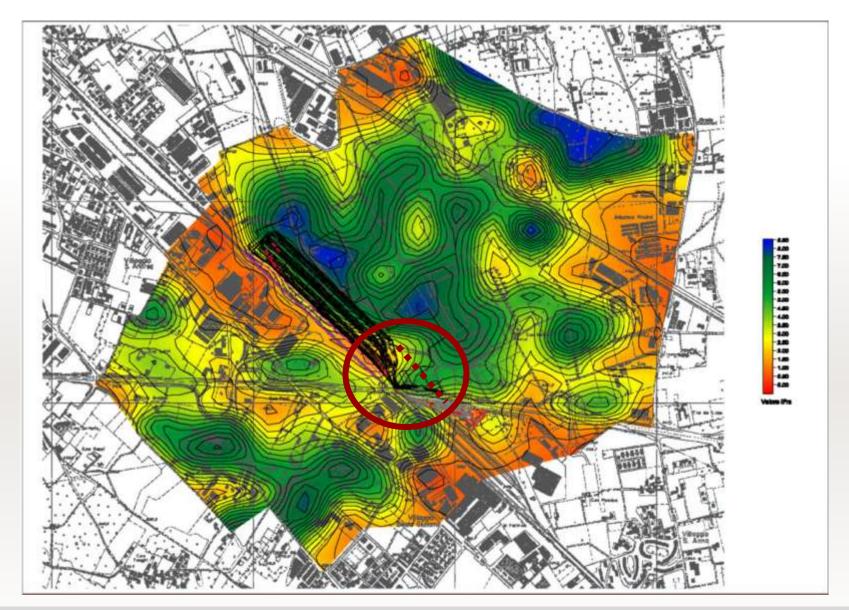
Confronto diacronico al 1845 e al 1999



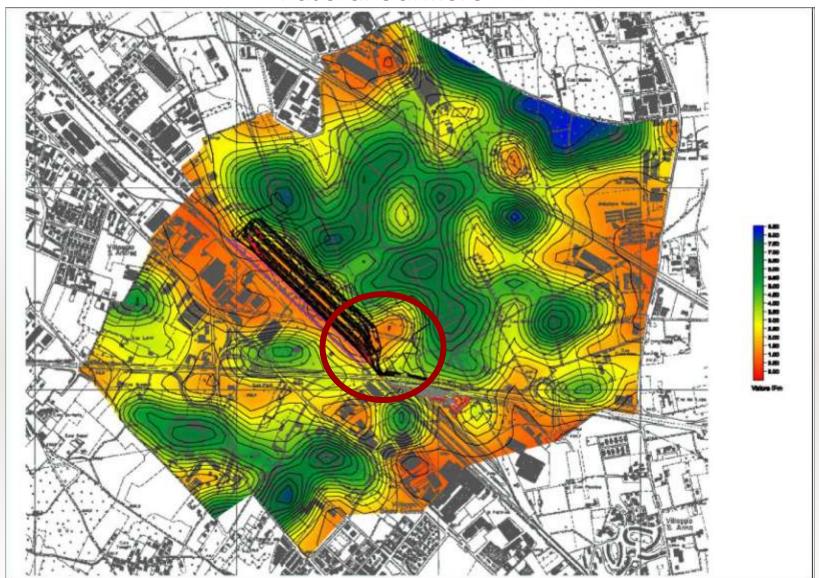




Modello di idoneità ambientale : stato di fatto su area locale - R. Santolini



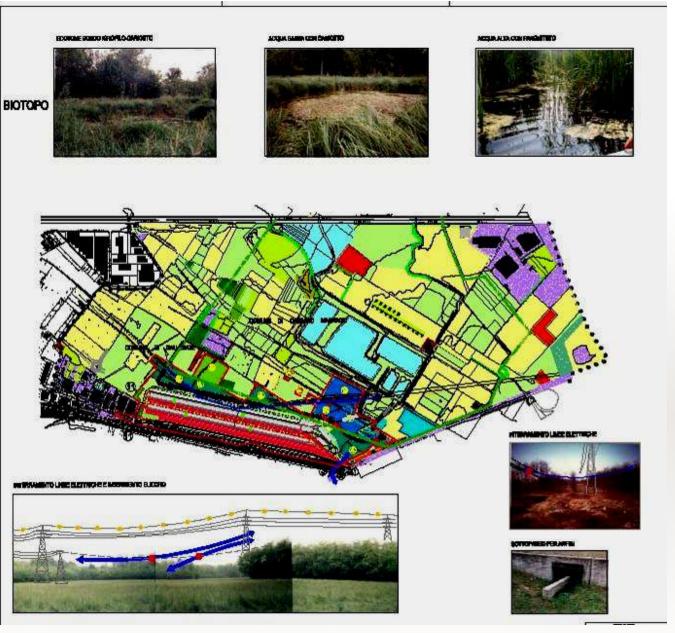
Fase di cantiere



Ricostruzione del mosaico ambientale al 1860



Progetto



Attuazione P.A.I.

Costruzione argine idraulico

Prevenzione rischio incidente e Mitigazione impermeabilizzazione del suolo

Impianto intercettazione sversamenti

rallentamento del deflusso;

Divisione acque di prima e seconda pioggia;

Scavo biotopo e reimmissione in falda H²O

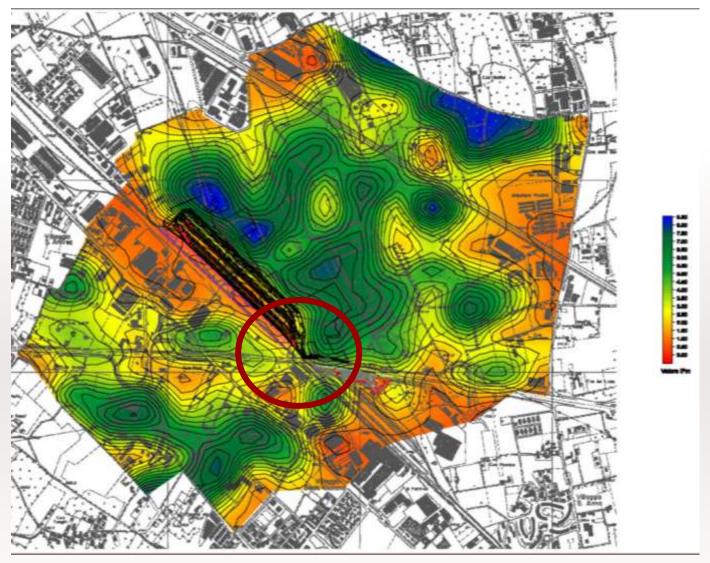
Monitoraggio falda

Aumento capacità portante dell'isola ecologica

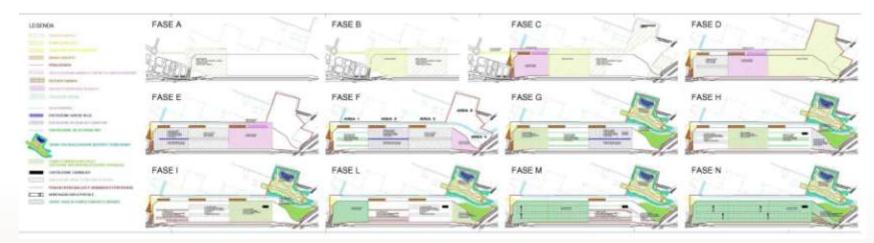
Biotopo in localizzazione strategica Riqualificazione forestale By pass per la fauna selvatica

Interramento e mitigazione linee elettriche

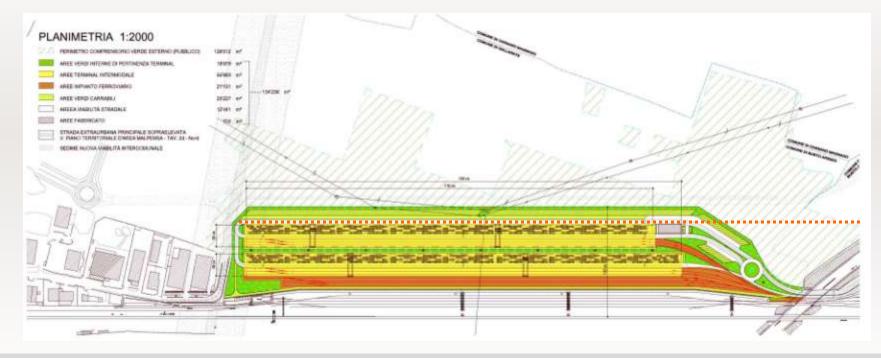
Progetto



Fasi di cantiere

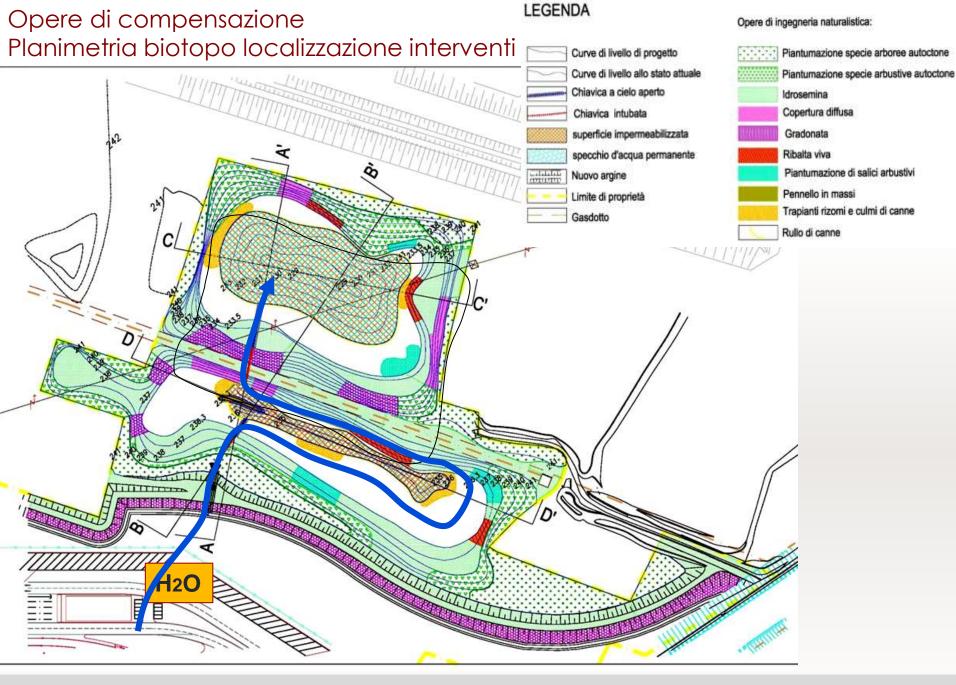


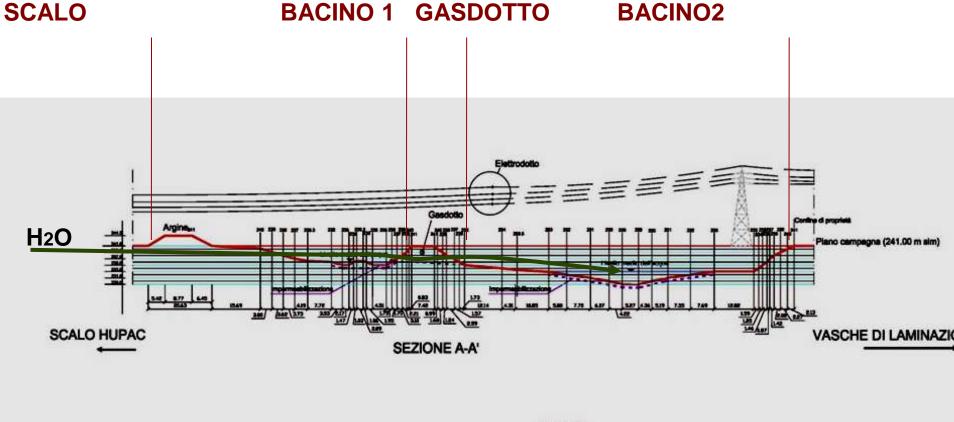
Progetto

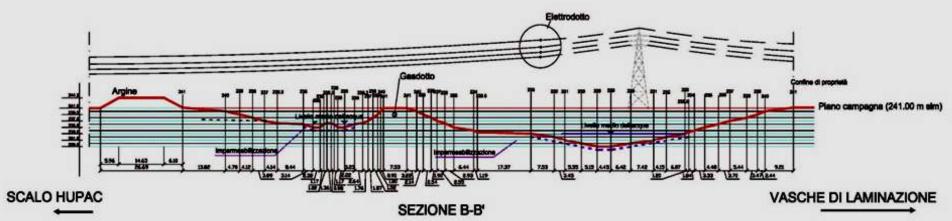


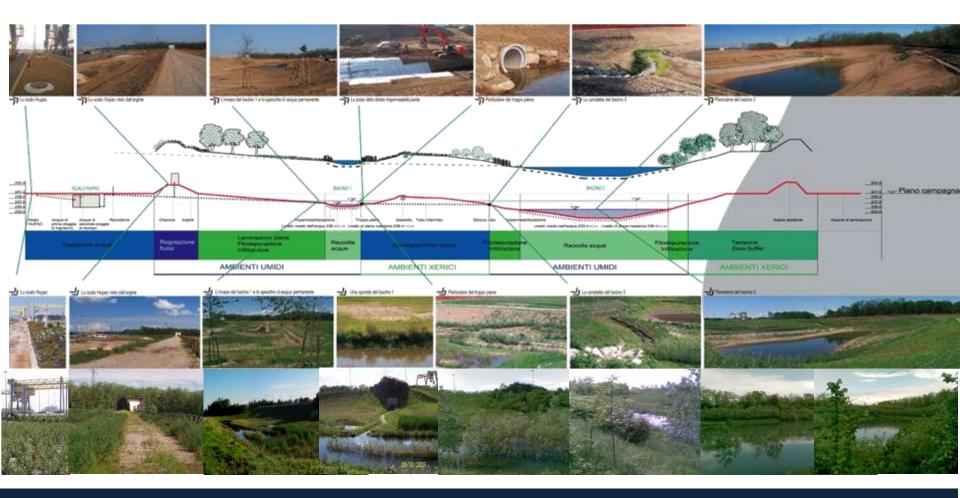












Recentemente è stato collegato al biotopo lo scalo di Busto Arsizio

Totale superficie impermeabile = 270.000 mq

+ acque dei torrenti Rile e Tenore durante eventi meteorici estremi

Capacità totale dei 2 invasi : 250.000 mc

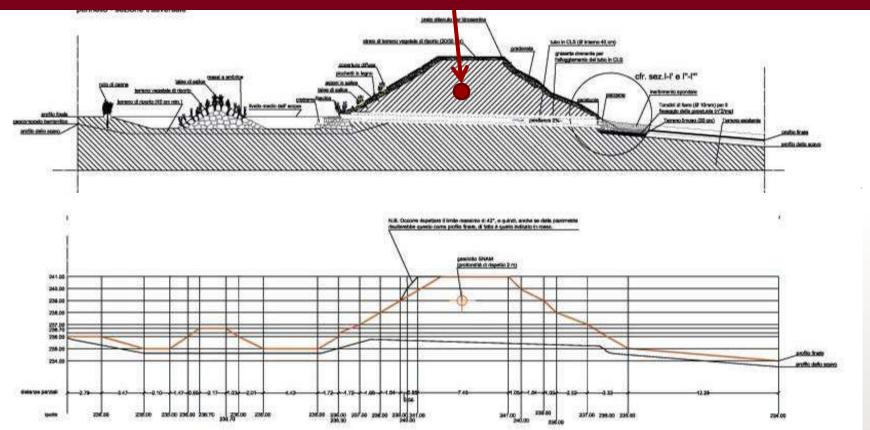




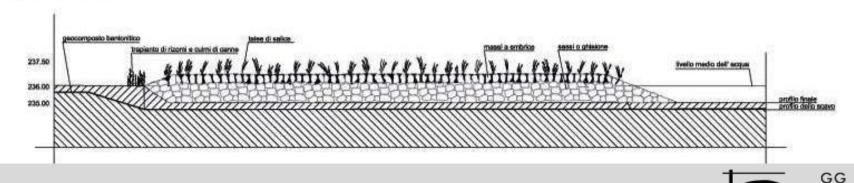








sezione G-G' pennello - sezione longitudinale











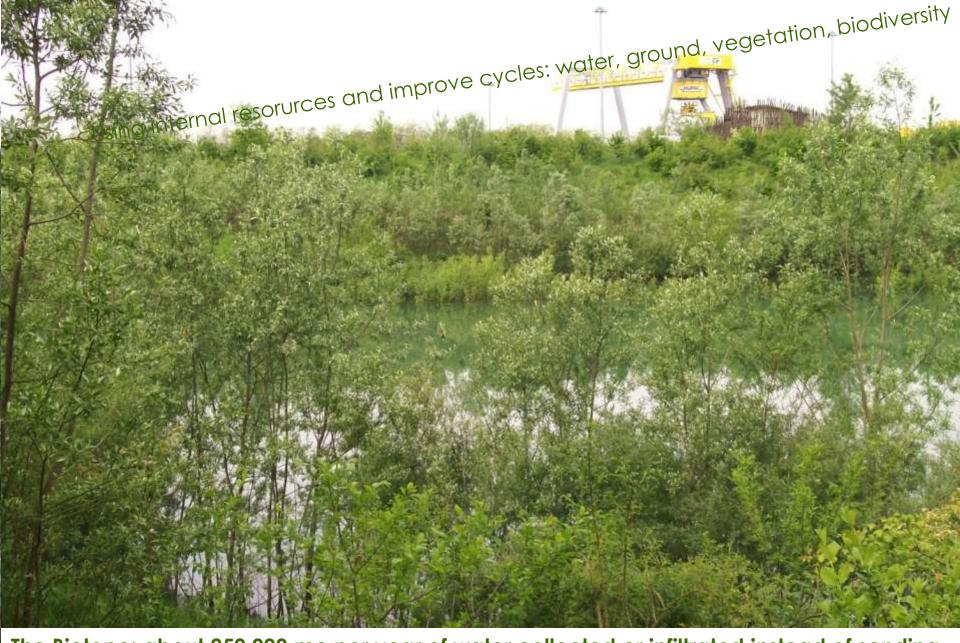
BACINO 2



GEOGRIGLIA BITUMINATA , INTASATA E IDROSEMINATA







The Biotope: about 250.000 mc per year of water collected or infiltrated instead of sending it to the pipelines



Connecting Landscape and Economy Using internal resources and improve cycles: ground, vegetation



Bioengeneering for the biotope construction: now the willow plantation is used as a nursery for new interventions

IL RIVESTIMENTO DELLA CHIAVICA / OSSERVATORIO FAUNISTICO CON RECUPERO DEI TRONCHI DI ROBINIE TAGLIATE









Connecting people







Connecting the Insitutions

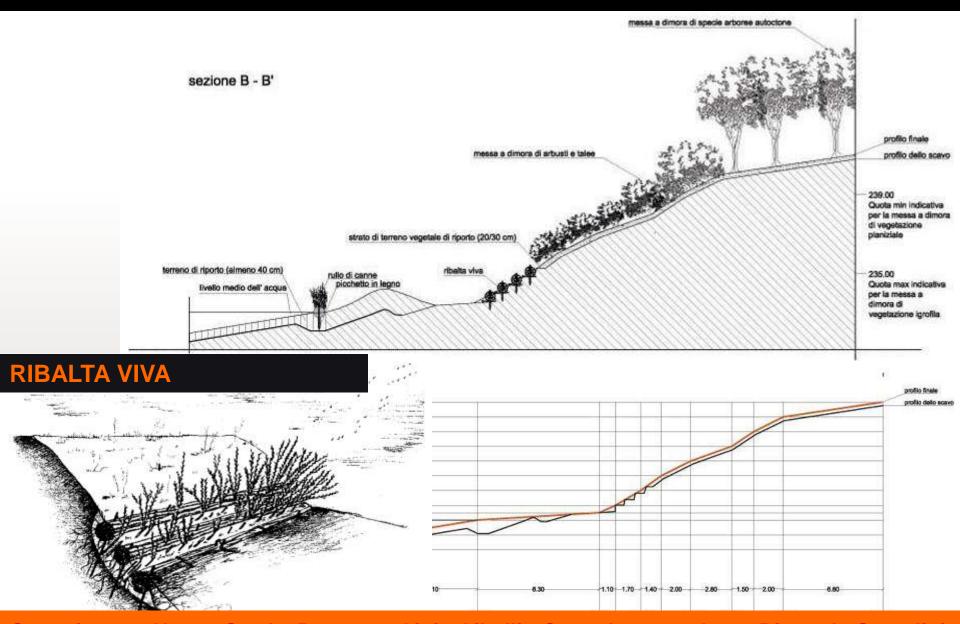
Connecting people to the new landscape







BACINO 2



Committente: Hupac S.p.A - Progetto: Gioia Gibelli - Consulente ecologo: Riccardo Santolini realizzazione Puricelli Ambiente S.r.L.



geogriglia, bitume e idrosemina

opera completata







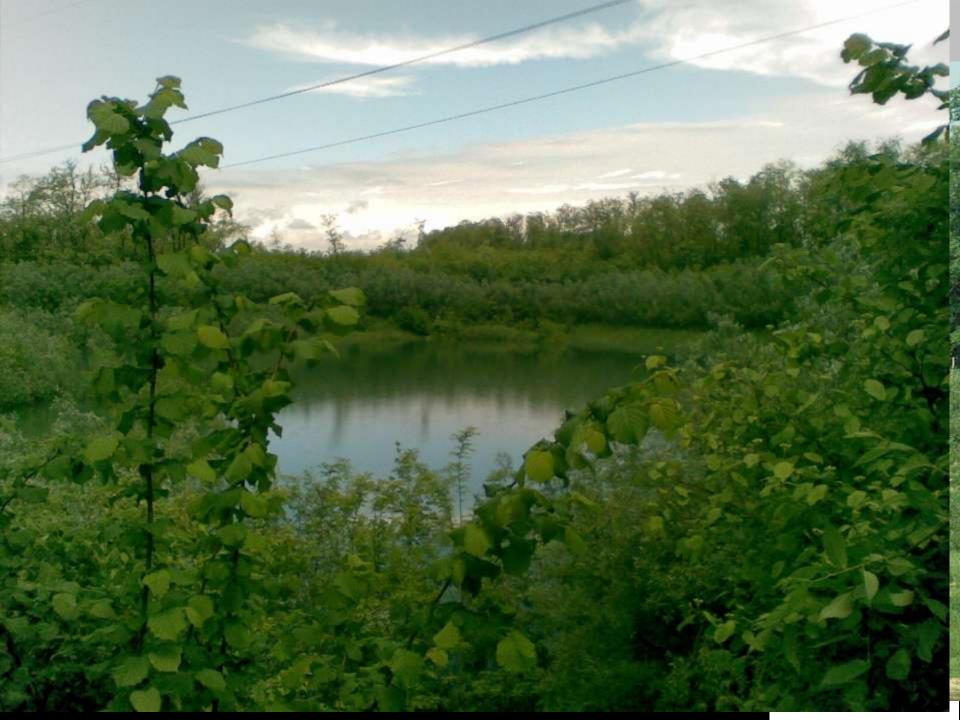
consolidamento spondale con gradonate



BACINO 2











Aprile 2005

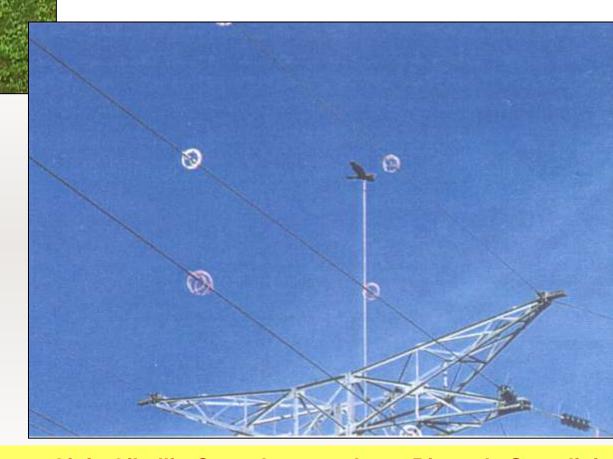




www. gioia-gibelli.it

GG

MITIGAZIONI DELLE LINEE ELETTRICHE



Committente: Hupac S.p.A - Progetto: Gioia Gibelli - Consulente ecologo: Riccardo Santolini realizzazione Puricelli Ambiente S.r.L.



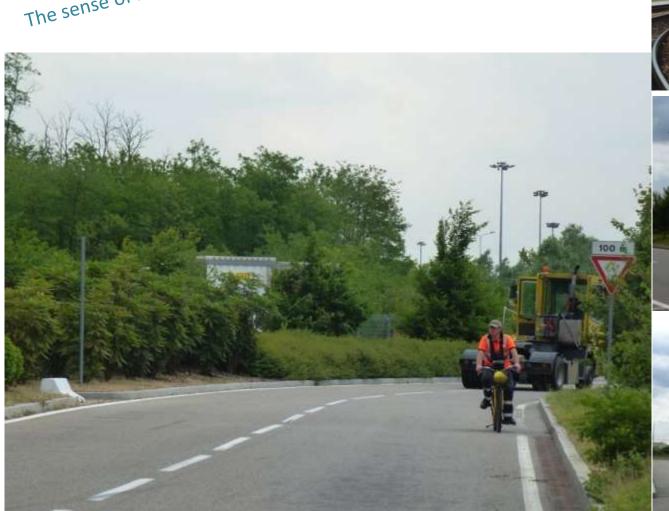
Aprile 2005







The sense of belonging: Biking around or working inside the terminal? Connecting people







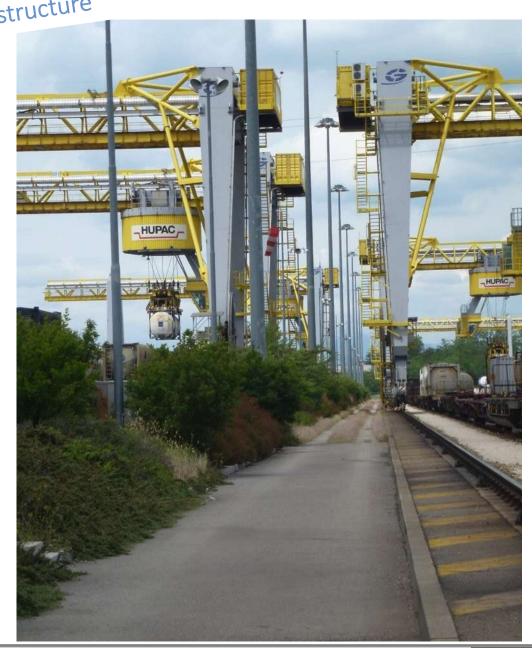






Connecting Nature to the infrastructure

The nature Invasion and its benefits















Social, ecological, economic benefits for the community

20 hectares of new or recovered ecosystems

Bike way

Reduction of Hydrogeological risk and of the treatment costs of the sewage

The strict relationships between the terminal and the biotope, assures the life of the biotope

Some economic benefits for the Company-direct

From the Competences of each actor and from the integrated approach during the project's development:

The **time** between the application to the authorities and the operation was very short: less than 5 years. That means 100'000 € gained for each month saved

The internal management of meteoric water saves about 200.000 € each year

The **internal management of ground** saved about **1million €** for material and transportation

Some economic benefits - indirect

From the landscape and environmental quality

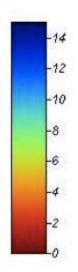
Great benefits in Marketing, expecially for the communication with people, stakeholders and the government, for the attraction of new partners, and to facilitate the development of new projects (i.e.: Basilea, Brescia, Katy Wroclawskie, Milano)

(data from D. Arcotti, Hupac S.A.)

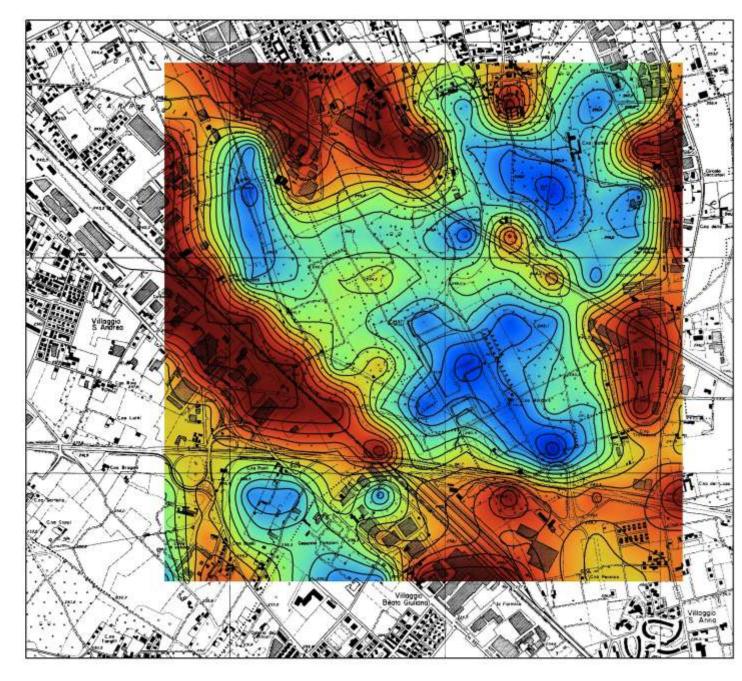
a model for other projects



____ 2007_S



2007



GRAZIE PER L'ATTENZIONE